



Località/Location **San Marino** Data/Date **4.10.2025** Ore/Time **14.45**

Oggetto/Subject **Notifica 1 del Direttore di Gara – Notify 1th From The Clerk of The Course** Doc. Nr **3.9**

Da/From: **Direttore di Gara / Clerk of The Course**

A/to: **EQUIPAGGIO 78 / CREW 78**

e p.c./reference: **Capo Servizio Cronometraggio / Timekeepers Chief / Commissari Sportivi / Stewards of The Panel**

Nr.di pagine/Nr.Pages: **1**

Allegato / Attachment: **0**

VENERDI' 3 OTTOBRE – PROVA SPECIALE SAN MARINO

FRIDAY 3 COCTOBER – SPECIAL STAGE SAN MARINO

L'Equipaggio n° 78 durante lo svolgimento in regime di gara, della Prova Speciale in oggetto, è stato ostacolato dall'equipaggio n° 77 che aveva un regime di gara molto piu' lento.

Tale manovra descritta, ha comportato, dopo la verifica e la necessaria istruttoria anche con il servizio di cronometraggio del rally, Identificata e codifica dalla visione del camera On Board, certifica un'ostacolo temporale oggettivo di 5"secondi complessivi.

Si notifica pertanto di associare il tempo di 7':38".8 quale tempo effettivo di prova speciale San Marino.

Tale notifica potrà essere oggetto di reclamo e sottoposta ad eventuale revisione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

During the Special Stage in question, Crew No. 78 was obstructed by Crew No. 77, which was running a much slower speed. This maneuver, after verification and the necessary investigation, including with the timing service of the Rally, resulted in: Identified and coded by the on-board camera, it certifies an objective time obstacle of a total of 5" seconds.

It is therefore recommended that the time of 7':38".8 be associated as the actual time for the San Marino Special Stage.

This notification may be subject to a protest and subject to possible review by the Stewards of the Panel.

Il Direttore di Gara / The Clerk of The Course

ACI SPORT
FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
Gianluca Marotta
International Clerk of The Course
Licence 54520
[Signature]

esposta ore 14.50
posted at 14.50

